

## Campionato Nazionale del Tirreno – Rolex Maxi Yacht Trophy - Mylius Cup

*Capri, 16 – 19 maggio 2018*

### ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni:

WS	World Sailing	PRO	Principal Race Officer
FIV	Federazione Italiana Vela	CdR	Comitato di Regata
RRS	Regolamento di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
AO	Autorità Organizzatrice	SR	Segreteria Regate
BdR	Bando di Regata	DP	Penalità Discrezionali
IdR	Istruzioni di Regata	TC	Comitato Tecnico

#### 1. REGOLE

1.1 La regata sarà disputata applicando i regolamenti come previsto dal BdR.

#### 2. SEGRETERIA REGATE

La SR si troverà presso il Villaggio Regate al Porto Turistico di Capri.

#### 3. SEGNALI FATTI A TERRA

Eventuali segnali fatti a terra saranno issati all'albero dei segnali posto presso la SR. Nel caso di esposizione del segnale "INTELLIGENZA", il segnale di "AVVISO" non sarà esposto prima di 60 minuti dall'ammainata dell'"INTELLIGENZA" a terra. Ciò modifica i "Segnali di regata" delle RRS.

#### 4. AREA DI PARTENZA, SISTEMA DI PARTENZA

4.1 L'area di partenza sarà situata nelle acque a nord di Marina Grande, Capri;

4.2 Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione;

4.3 Le partenze saranno date secondo la RRS 26, possibilmente con il seguente ordine:

- MAXI e MYLIUS – Segnale di avviso bandiera "W" (Whiskey);
- ORC - IRC Gruppo A - Segnale di avviso bandiera "K" (Kilo);
- ORC - IRC Gruppo B - Segnale di avviso bandiera "T" (Tango);

4.4 Non saranno considerate partite le imbarcazioni che taglieranno la linea di partenza quattro minuti dopo il segnale di partenza del loro gruppo, tali imbarcazioni saranno classificate DNS. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

#### 4.5 ORARI DI PARTENZA

Mercoledì 16 maggio ore 1200 segnale di avviso prima prova MAXI e MYLIUS;

Giovedì 17 maggio ore 1125 segnale di avviso MAXI e MYLIUS;  
ore 1155 segnale di avviso prima prova CNT;

Venerdì 18 maggio ore 1055 segnale di avviso prove per tutte le classi;

Sabato 19 maggio ore 1055 segnale di avviso prove per tutte le classi;

4.6 Sabato 19 maggio nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 1500 salvo vi sia stato un richiamo generale.

4.7 Potranno essere disputate più prove al giorno;

4.8 Si invitano tutte le imbarcazioni a effettuare un passaggio a poppa della barca del CdR per il giornaliero riconoscimento.

#### 5. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente l'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR e la boa di partenza di colore bianco, posta a sinistra del battello stesso. La boa potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter. In tal caso, la linea di partenza sarà la congiungente le due aste con bandiera arancione.

#### 6. RICHIAMI

Richiami saranno dati in accordo con la RRS 29. I numeri di prua e/o i numeri velici e/o i nomi delle imbarcazioni rilevate "OCS" saranno possibilmente comunicati via radio sul canale VHF 72. La mancata comunicazione, o la non ricezione, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

## 8. DESCRIZIONE DELLE BOE

8.1 per i percorsi sulle boe:

Comitato di regata	battello di servizio con bandiera blu con RC in rosso
Boa di Partenza	gonfiabile piramidale di colore bianco con eventuale logo dello sponsor
o Battello contro-starter	asta con bandiera arancione
Boe 1, 1bis, 2, 2bis	gonfiabili piramidali di colore giallo con eventuale logo dello sponsor
Boa di cambio percorso ORC e IRC	gonfiabile piramidale di colore bianco con eventuale logo dello sponsor
Boe 3, 3bis	gonfiabili piramidali di colore bianco con eventuale logo dello sponsor
Boa di cambio percorso MAXI e MYLIUS	gonfiabile piramidale di colore giallo con eventuale logo dello sponsor
Boe di arrivo F1 e F2	gonfiabili piramidali di colore bianco con eventuale logo dello sponsor

8.2 per le boe dei percorsi costieri MAXI e MYLIUS vedi allegato 2.

## 9. PERCORSI (vedi inoltre l'allegato 1)

### 9.1 PERCORSI SULLE BOE

- a) MAXI e MYLIUS: Partenza - 3 - 3bis - 2 o 2bis - 3 - 3bis - Arrivo (tra il battello CdR e F1);
- b) Gruppo A: Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - Arrivo (tra il battello CdR e F1);
- c) Gruppo B: Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - Arrivo (tra il battello contro-starter e F2);

9.2 Al traverso di sinistra della boa 1 (3 per Maxi e Mylius), sarà posta una boa di disimpegno 1bis (3bis per Maxi e Mylius) ad una distanza di circa 0,1 mm;

9.3 Tutte le boe, eccetto la 2bis e la F2 dovranno essere lasciate a sinistra.

### 9.4 PERCORSI COSTIERI MAXI e MYLIUS (vedi allegato 2)

Il percorso sarà annunciato non più tardi di 30' dal primo segnale di avviso di giornata;

9.5 Una minore o maggiore lunghezza del percorso (costiero o sulle boe) non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.1(a). In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sull'effettiva lunghezza del percorso.

## 10. CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA BOA AL VENTO

10.1 Il CdR potrà effettuare un cambio di percorso, segnalandolo come previsto dalla RRS 33;

10.2 Qualora sia cambiata la posizione della boa al vento, la boa di disimpegno non verrà posizionata.

## 11. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il CdR potrà ridurre il percorso come previsto dalla RRS 32.2. Il tempo limite rimane quello stabilito per il percorso completo.

## 12. LINEA DI ARRIVO

### 12.1 LINEA DI ARRIVO PERCORSI SULLE BOE

- a) per i MAXI e MYLIUS sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello comitato e la boa F1;
- b) per il Gruppo A sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello comitato e la boa F1;
- c) per il Gruppo B sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello contro-starter e la boa F2;

### 12.2 LINEA DI ARRIVO PERCORSI COSTIERI MAXI e MYLIUS vedi allegato 2;

12.3 Il battello CdR e il contro-starter quando in posizione per l'arrivo esporranno la bandiera blu.

## 13. BOA DI CORTESIA

13.1 Prima di iniziare la procedura di partenza, a poppa del battello CdR e del contro-starter potrà essere posizionata una boa chiamata "boa di cortesia" che costituirà parte integrante del battello CdR o contro-starter;

13.2 Lo spazio tra il battello e la boa costituisce ostacolo non navigabile.

## **14. TEMPO LIMITE**

### **14.1 PERCORSI SULLE BOE (PER TUTTI I GRUPPI)**

A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà il seguente:

il tempo limite per ogni prova è di 2 ore e 30 minuti. Tuttavia, se una imbarcazione di un gruppo arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quel gruppo che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione del rispettivo gruppo ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

### **14.2 PERCORSI COSTIERI MAXI e MYLIUS**

A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà il seguente:

il tempo limite è di 6 ore. Tuttavia, se una imbarcazione di un gruppo arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quel gruppo che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione del rispettivo gruppo ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

## **15. INFRAZIONI ALLE REGOLE (DP)**

### **15.1 MAXI e MYLIUS**

Cancellare la prima e la seconda frase della RRS 44.1 e sostituirle con:

Una barca può eseguire un giro di penalità comprendente una virata ed una abbattuta quando ritiene di aver infranto una regola della Parte 2, la RRS 31, o la RRS 42, mentre in regata.

### **15.2 ORC e IRC**

Cancellare la prima e la seconda frase della RRS 44.1 e sostituirle con:

Una barca può eseguire un giro di penalità comprendente una virata ed una abbattuta quando ritiene di aver infranto una regola della parte 2, la RRS 31, o la RRS 42, mentre in regata.

Inoltre se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 in partenza, nella zona delle tre lunghezze di una boa da girare o in arrivo, la penalità da eseguire è di due giri comprendenti due virate e due abbattute.

Le penalità per infrazioni alle IdR e relative modifiche, saranno a giudizio insindacabile del CdP.

## **16. PROTESTE**

16.1 Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la SR, entro un'ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova del giorno del gruppo dell'imbarcazione protestante. Sabato 19 maggio, prima della premiazione, non saranno discusse proteste il cui accoglimento o rigetto è irrilevante ai fini della premiazione. Le proteste saranno discusse secondo un calendario definito dal CdP e affisso all'albo dei comunicati unitamente all'avviso delle stesse.

16.2 L'orario di convocazione in udienza, gli avvisi e le notifiche saranno affissi all'albo ufficiale, nei 30 minuti successivi alla scadenza del tempo limite per le proteste relativo ad ogni gruppo.

16.3 Le proteste di stazza, accompagnate da una tassa di Euro 500,00, devono essere presentate 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del proprio gruppo, salvo per fatti o infrazioni avvenuti nel corso della manifestazione.

## **18. ABBANDONO DELLA REGATA**

In caso di ritiro da una prova i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR o alla SR, attraverso il canale 72 VHF o telefonando al numero 3358773904, accertandosi anche che la comunicazione sia stata ricevuta e quando a terra completando il modulo di ritiro.

## **19. CONTROLLI DI STAZZA**

Il comitato tecnico potrà disporre, a sua discrezione ed insindacabilmente, controlli di stazza ed alle dotazioni di sicurezza prima e dopo lo svolgimento delle prove.

## **20. TEMPO CORRETTO**

Gli ordini di arrivo delle singole prove in tempo corretto saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, a discrezione del PRO e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle opzioni previste dal software sono insindacabili e pertanto, a modifica della RRS 62.1(a), non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

## **21. PUNTEGGIO**

Le classifiche saranno elaborate usando il "Punteggio minimo". Le prove programmate avranno tutte coefficiente 1.

## **22. CLASSIFICHE**

22.1 La classifica del Campionato Nazionale del Tirreno per le varie classi e categorie (ORC/IRC) sarà calcolata, come previsto dalla Normativa Federale, con il punteggio minimo e con una prova di scarto qualora siano state disputate almeno quattro prove. Sarà redatta una classifica per ciascun gruppo dalla quale saranno estrapolate le classifiche per eventuali classi e divisioni.

22.2 Le imbarcazioni MAXI e MYLIUS avranno una unica classifica overall in tempo compensato.

### **23. EQUIPAGGI**

Sono ammesse sostituzioni dei membri dell'equipaggio, sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore, previa autorizzazione scritta del CdR e purché ciò non comporti un handicap complessivo dell'imbarcazione non compatibile con l'originaria classificazione della stessa nelle divisioni regata e crociera/regata e che non vada oltre i limiti consentiti di peso previsto nel certificato di stazza. I membri sbarcati, ad eccezione dell'armatore, non potranno essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione.

Per i Maxi ed I Mylius è consentito cambiare il numero delle persone di equipaggio ogni giorno. I cambi dovranno essere autorizzati dal CddR entro le ore 10.00 del giorno di regata.

### **24. PREMIAZIONI**

La premiazione della "Rolex Capri Sailing Week" sarà effettuata sabato 19 maggio alle ore 1800 nella "Piazzetta" di Capri.

### **25. COMUNICAZIONI RADIO**

Il canale ufficiale del CdR è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno prestare ascolto dall'uscita dal porto fino al rientro. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti i segnali esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.1(a) che, pertanto, è modificata. Le imbarcazioni in regata dovranno impiegare il canale 72 VHF esclusivamente: a) per comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) per comunicazioni di ritiro; c) eventualmente per segnalazioni di proteste, solo immediatamente dopo l'arrivo o il ritiro.

### **26. RESTRIZIONI SULLA MESSA A TERRA DELLE IMBARCAZIONI**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua entro le ore 1800 di martedì 15 maggio 2018. Successivamente a tale orario l'alaggio di una imbarcazione può essere consentita esclusivamente previa autorizzazione scritta del CdP.

### **27. IMBARCAZIONI UFFICIALI**

Il battello del CdR esporrà una bandiera con le lettere R.C. rosse in campo blu. Nel caso che il battello del CdR o il battello contro starter non possano essere sulla linea di arrivo, essi saranno sostituiti con altro battello che esporrà la lettera "F" (Foxtrot). Le altre imbarcazioni ufficiali esporranno la bandiera del Circolo del Remo e della Vela Italia.

### **28. BATTELLI NON UFFICIALI**

I battelli non ufficiali, fra cui quelli usati da stampa, fotografi, pubblico, accompagnatori ecc., non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi battelli non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, cioè modifica la RRS 62.1(a).

### **29. RESPONSABILITÀ**

Come da Regola Fondamentale 4 RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il CdR, il CdP e il TC declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

È competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero continuarla.

Infine, si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le regate, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno dei canali 72 e 74.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il CdP potrà escludere un concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

### **30. BANDIERE E ADESIVI PER LE IMBARCAZIONI**

30.1 Tutto il materiale sarà fornito ad ogni imbarcazione all'atto della registrazione. Questo dovrà essere esposto non più tardi del termine ultimo per la registrazione alla regata fino alle ore 2000 di sabato 19 maggio 2018.

30.2 Bandiera di poppa: è richiesto che le imbarcazioni espongano la bandiera Rolex di poppa ad un'altezza di 2 metri dalla coperta (parte inferiore della bandiera), dal segnale di avviso della prima prova fino al termine dell'ultima prova di giornata.

30.3 Bandiera da Battaglia: è richiesto che le imbarcazioni espongano sullo strallo di prua e a non meno di 3 metri di altezza (parte inferiore della bandiera) durante tutto l'evento quando sono all'ormeggio in porto.

30.4 Gli adesivi di prua dovranno essere posizionati a poppa del numero assegnato come previsto dal diagramma consegnato insieme agli adesivi al momento della registrazione e presente in queste istruzioni come allegato 3.

## 31. UFFICIALI DI REGATA

### 31.1 COMITATO DI REGATA

PRO: Alfredo Ricci  
Deputy PRO: Luciano Cosentino  
Componenti: Rafael Caiazza  
Francesco Coraggio  
Alessandro Gambuli  
Francesco Paolo Lapenna  
Luigi Massa  
Marco Poli  
Francesco Sette

### 31.2 SCORER

Gennaro Aveta  
Alessandro Gambuli

### 31.3 COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Marco Flavio Tosello  
Componenti: Marco Giampà  
Sonia Serra  
Addolorata Maria Vitalba

### 31.4 COMITATO TECNICO

Presidente: Claudio Schiano;  
Componenti: Gennaro Aveta  
Ermanno Basile  
Carlo Gargaglia  
Riccardo Provini  
Stefano Thermes

## 32. ORGANIZZAZIONE

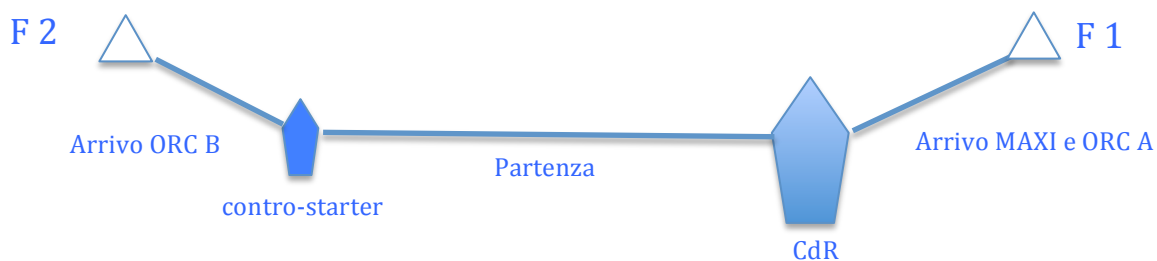
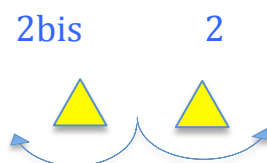
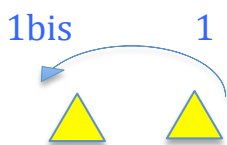
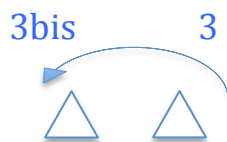
Yacht Club Italiano  
Circolo del Remo e della Vela Italia  
Yacht Club Capri

## 33. CONTATTI

[info@rolexcaprisailingweek.com](mailto:info@rolexcaprisailingweek.com)

## ALLEGATO 1

### PERCORSI SULLE BOE DIAGRAMMA NON IN SCALA



### PERCORSI

MAXI e MYLIUS: Partenza – 3 – 3bis – 2 o 2bis – 3 – 3bis - Arrivo (tra CdR e F1)

ORC A: Partenza – 1 – 1bis – 2 o 2bis – 1 o 1bis – Arrivo (tra CdR e F1)

ORC B: Partenza – 1 – 1bis – 2 o 2bis – 1 – 1bis - Arrivo (tra contro-starter e F2)