

Comunicato n. 3

Modifica al Bando di Regata MAXI YACHT CAPRI TROPHY

4. PROGRAMMA (cambio dell'orario e del luogo dello skippers' meeting)

L'incontro con gli skippers per le classi MAXI e MYLIUS sarà presso il Comune di Capri (sulla sinistra della Piazzetta) alle ore 1830

5. Percorsi (questo cambia anche il comunicato N. 1 del Bando di Regata)

Da **REGATE DI CAPRI, RIMUOVERE**: "un massimo di 6 prove, di cui 4 su percorsi sulle boe e 2 su percorsi costieri, per il Maxi Yacht Capri Trophy e la Mylius Cup".

E SOSTITUIRE CON:

"un massimo di 5 prove, di cui 2 su percorsi sulle boe e 3 su percorsi costieri, per il Maxi Yacht Capri Trophy e la Mylius Cup".

PREMI

RIMUOVERE la frase sotto **MAXI YACHT CAPRI TROPHY**

E SOSTITUIRE con la **NUOVA** frase:

Premi per il primo classificato overall, i primi tre classificati della divisione Maxi Racer e i primi due classificati della divisione Racer/Cruiser.

Amendment to Addendum 2 SI 2018 COASTAL COURSES

A2.3 at the end of first row **REMOVE** "starbord" and **REPLACE** with "**starboard**"

A2.4 at the end of the second row **REMOVE** "starbord" and **REPLACE** with "**starboard**"

A2.5 at the end of the second row **REMOVE** "blu" and **REPLACE** with "**blue**"

Modifica alle IdR

RIMUOVERE il paragrafo 4.3 and **SOSTITUIRLO** con

NUOVO 4.3

- a) La procedura di partenza per i MAXI e i MYLIUS (**solo per le prove costiere**) e ORC/IRC sarà in accordo con la RRS 26, possibilmente con il seguente ordine:
- MAXI e MYLIUS – Segnale di Avviso bandiera "W" (Whiskey);
 - ORC - IRC Gruppo A - Segnale di Avviso bandiera "K" (Kilo);
 - ORC - IRC Gruppo B - Segnale di Avviso bandiera "T" (Tango);
- b) La procedura di partenza per i MAXI e i MYLIUS (**solo per le prove a bastone**) sarà in accordo con la RRS 26, con il seguente ordine:
- MAXI - Segnale di Avviso bandiera "W" (Whiskey);
 - MYLIUS - Segnale di Avviso bandiera "D" (Delta)

RIMUOVERE il primo rigo del paragrafo 4.5:

“Mercoledì 16 Maggio ore 1200 segnale di avviso prima prova MAXI e MYLIUS;”

E **SOSTITUIRE** con il **NUOVO** paragrafo 4.5

“Mercoledì 16 Maggio ore 1200 segnale di avviso prima prova per MAXI;

“Mercoledì 16 Maggio ore 1210 segnale di avviso prima prova per MYLIUS;”

RIMUOVERE il paragrafo 9 e **SOSTITUIRE** con

NUOVO Paragrafo 9

9.1 PERCORSI SULLE BOE

a) MAXI Yachts: Partenza - 3 - 3bis - 2 o 2bis - 3 - 3bis - Arrivo (tra il battello CdR e F1);

b) MYLIUS: Partenza - 3 - 3bis - 2 o 2bis - 3 - 3bis - Arrivo (tra il battello contro-starter e F2);

c) Gruppo A: Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - Arrivo (tra il battello CdR e F1);

d) Gruppo B: Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - Arrivo (tra il battello contro-starter e F2);

9.2 Una boa di disimpegno (1 bis o 3 bis per Maxi e Mylius) sarà posta al traverso della boa 1 (boa 3 per Maxi e Mylius) ad una distanza approssimativa di 0.1 mn;

9.3 Tutte le boe, eccetto la 2bis e la F2, dovranno essere lasciate a sinistra.

9.4 **MAXI e MYLIUS PERCORSI COSTIERI** (vedi addendum 2)

Il percorso sarà annunciato non più tardi di 30' dal primo segnale di avviso di giornata;

9.5 Una maggiore o minore lunghezza del percorso (costiero o sulle boe) non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.1(a). In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sull'effettiva lunghezza del percorso.

AGGIUNGERE il **NUOVO** paragrafo

10.3 SOLO per i MAXI Racer/Cruiser il cambio di percorso sarà segnalato esponendo la bandiera C(Charlie) e una bandiera rossa.

RIMUOVERE il Paragrafo 12.1 e **SOSTITUIRE** con

NUOVO Paragrafo 12.1

a) per i MAXI sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello comitato e la boa F1;

b) per i MYLIUS sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello contro-starter e la boa F2;

c) per il Gruppo A sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello comitato e la boa F1;

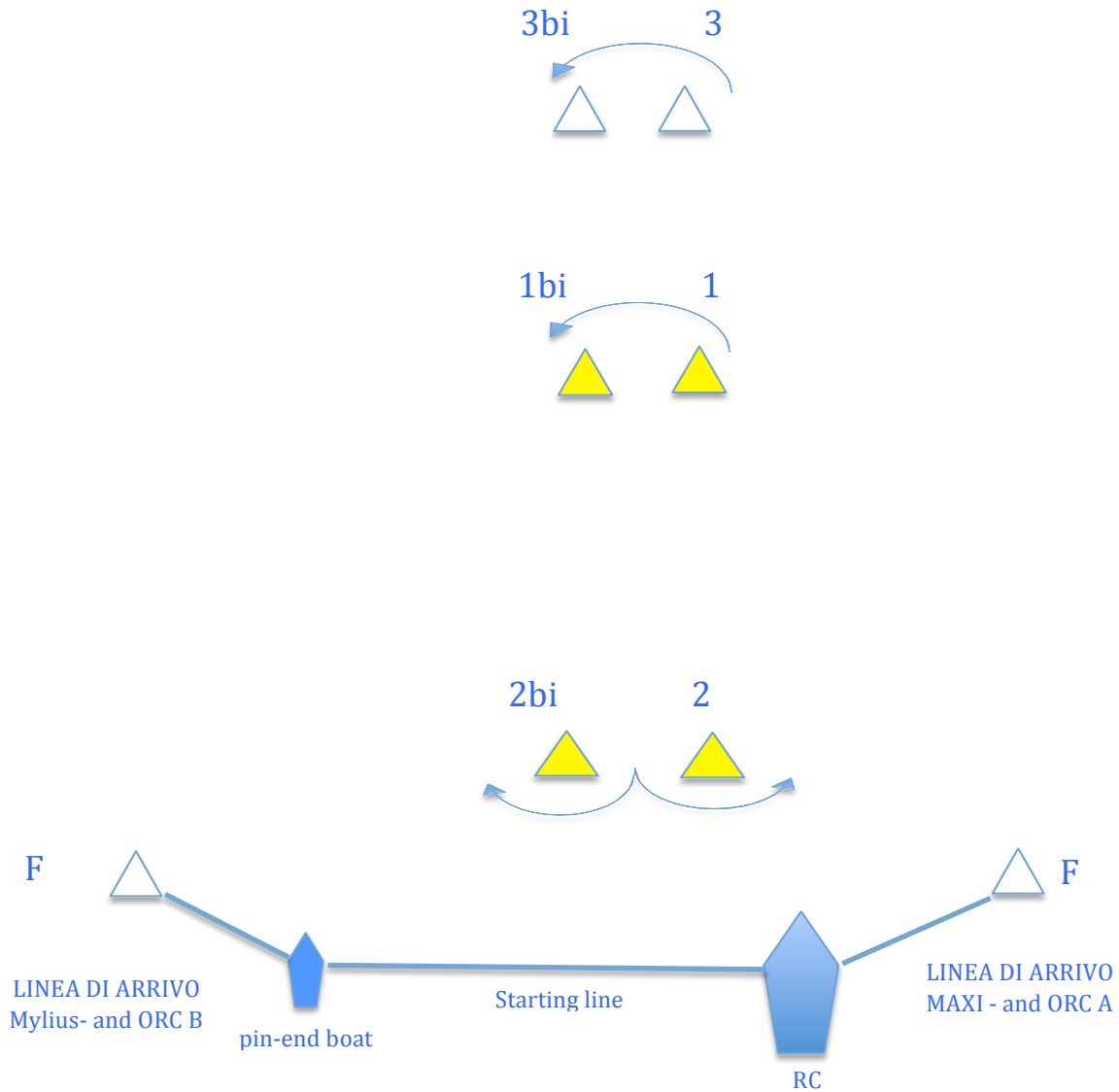
d) per il Gruppo B sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello contro-starter e la boa F2;

RIMUOVERE ALLEGATO 1 e SOSTITUIRE con NUOVO ALLEGATO 1

ALLEGATO 1

PERCORSI SULLE BOE

DIAGRAMMA NON IN SCALA



PERCORSI

MAXI: Partenza – 3 -3bis -2 o 2bis – 3 – 3bis –Finish (tra CR e F1)

Mylius: Partenza – 3 -3bis -2 o 2bis – 3 – 3bis –Finish (tra contro-starter e F2)

ORC A: Partenza – 1 – 1bis – 2 o 2bis – 1 – 1bis – Finish (tra CR e F1)

ORC B: Partenza – 1 – 1bis - 2 o 2bis – 1 – 1bis – Finish (tra contro-starter e F2)

Esposto il 15 maggio 2018

Alle 1330

Il Comitato di Regata