

64^a Regata dei Tre Golfi
Napoli - Capri, 11 maggio 2018
ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni:

WS	World Sailing	IdR	Istruzioni di Regata
FIV	Federazione Italiana Vela	CdR	Comitato di Regata
RRS	Regolamento di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
AO	Autorità Organizzatrice	SR	Segreteria Regate
BdR	Bando di Regata	DP	Penalità Discrezionali

1. REGOLE

La regata sarà disputata applicando i regolamenti come previsto dal BdR.

2. SEGRETERIA REGATE

La SR della 64^a Regata dei Tre Golfi sarà aperta mercoledì 9 e giovedì 10 maggio dalle ore 10.00 alle 18.00; venerdì 11 maggio dalle ore 10.00 alle 14.00, presso il Circolo del Remo e della Vela Italia (CRVI), Banchina Santa Lucia.

3. AVVISI

Le comunicazioni e le eventuali modifiche alle presenti IdR saranno esposte al quadro ufficiale dei comunicati presso il CRVI. E' responsabilità di ciascun armatore/skipper prendere visione dei comunicati esposti al quadro ufficiale.

4. SEGNALI FATTI A TERRA

Eventuali segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la SR. Nel caso di esposizione del segnale "Intelligenza", il segnale di "Avviso" non potrà essere esposto prima di 60 minuti dall'ammainata dell'"Intelligenza" a terra. Ciò modifica i "Segnali di regata" delle RRS.

5. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza, simultanea per tutte le classi, sarà data venerdì 11 maggio 2018 a mezzo di lancio di razzi Very dalla terrazza del CRVI, come da prospetto che segue:

ore 23.50	- 10 minuti	Lancio Primo Razzo:	Segnale di Avviso
ore 23.55	- 5 minuti	Lancio Secondo Razzo:	Segnale Preparatorio
ore 24.00	Partenza	Lancio Terzo Razzo:	Segnale di Partenza

I segnali saranno possibilmente accompagnati da comunicazioni radio sul canale 72 VHF.

6. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza, posta nelle acque antistanti il porticciolo di Santa Lucia, sarà costituita dalla congiungente ideale il fanale rosso del porticciolo e una boa con luce intermittente, ormeggiata a conveniente distanza in direzione del Porto di Napoli (posizione approssimativa: N 40° 49,577 – E 014° 16,229). Il rilevamento in gradi bussola della boa dal fanale rosso sarà trasmesso più volte via radio sul canale 72 VHF a partire dal segnale di avviso.

7. RICHIAMO INDIVIDUALE (DP) (Modifica RRS 29.1 - 29.2 - 30.1)

Per motivi di sicurezza non sarà dato nessun segnale di richiamo individuale, le sopra citate regole sono così modificate: "Se, al segnale di partenza, una imbarcazione si trova sul lato di percorso oltre la linea di partenza, con una parte dello scafo ovvero dell'attrezzatura, non potrà autopenalizzarsi, ma dovrà invece essere penalizzata o squalificata a discrezione del comitato per le proteste, senza udienza".

8. RICHIAMO GENERALE (Modifica RRS 29.3)

"Un eventuale richiamo generale verrà dato mediante il lancio di DUE RAZZI, accompagnati da prolungati suoni di sirena, dopo il segnale di partenza; tale richiamo potrà anche essere ripetuto mediante comunicazione fonica sul canale 72 VHF. In questo caso la partenza sarà ripetuta dopo circa dieci minuti o, comunque, a discrezione del CdR. SARANNO RIPETUTI TUTTI I SEGNALI, A COMINCIARE DA QUELLO DI AVVISO".

9. PERCORSO

9.1 PERCORSO PER ORC/IRC MAXI YACHTS

• percorso n. 1:

Partenza, boa della Secca della Cavallara (40°47,060N – 14°11,270E) da lasciare a dritta, isola di Ponza da lasciare a sinistra, isolotti Li Galli da lasciare a dritta, Isola di Capri da lasciare a dritta, arrivo. La lunghezza totale del percorso è, a tutti gli effetti, di 155 miglia;

9.2 PERCORSO PER YACHT D'EPOCA E CLASSICI

Partenza, boa della Secca della Cavallara (40°47,060N – 14°11,270E) da lasciare a dritta, isola di Ventotene da lasciare a sinistra, isolotti Li Galli da lasciare a dritta, Isola di Capri da lasciare a dritta, arrivo. La lunghezza totale del percorso è, a tutti gli effetti, di 105 miglia;

9.3 La lunghezza del percorso non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

10. NAVIGAZIONE IN ORE NOTTURNE

Dalle ore 20.30 alle ore 05.30 saranno in vigore le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) in sostituzione delle regole della Parte 2 RRS.

11. INFRAZIONI ALLE REGOLE (DP)

Un'imbarcazione che ritiene di aver violato una regola della parte 2 delle RRS o delle Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare, quando applicabili, dovrà comportarsi come stabilito dalla RRS 44.3 (a) e (b) con obbligo, ad integrazione di tale regola, di compilare e presentare al CdP, entro il tempo di presentazione delle proteste, il modulo di dichiarazione di autopenalizzazione, disponibile presso la SR.

La penalità per infrazioni alle IdR e relative modifiche, sarà stabilita a giudizio insindacabile del CdP.

12. PROTESTE

Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la SR entro un'ora dall'arrivo dell'imbarcazione protestante. In caso di arrivo in ore notturne dovranno essere presentate tra le ore 09.00 e le ore 10.00 del mattino successivo. Le proteste saranno discusse secondo un calendario definito dal CdP e affisso all'albo dei comunicati unitamente all'avviso delle stesse.

L'orario di convocazione in udienza, come pure gli avvisi, le notifiche e le convocazioni ai sensi e per gli effetti delle RRS 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, 69.1(a), nonché a parziale modifica ed integrazione di esse, verranno notificati a mezzo affissioni degli stessi all'albo dei comunicati posto presso la Segreteria delle regate, entro due ore dalla fine della regata ovvero dalle ore 09.00 alle ore 11.00 del mattino successivo in caso di arrivo dopo le ore 20.00.

I concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di quanto affisso all'albo e, ai fini e per gli effetti della presente regola, i convocati dovranno presentarsi al CdP nel giorno, ora e luogo indicati. Se il protestante non sarà presente all'udienza all'ora prestabilita, a parziale modifica della RRS 63.3(b), la protesta sarà considerata ritirata.

Le proteste di stazza, accompagnate da una tassa di Euro 500,00, devono essere presentate entro 2 ore prima del segnale di avviso della regata.

13. ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente, ovvero alla prima ragionevole occasione, al CdR telefonando ai numeri: +39 081.764.6393 – +39 335.8773.904 – +39 335.6951.129.

14. LINEA DI ARRIVO

La boa di arrivo sarà posta nelle acque antistanti il Porto di Capri (coordinate approssimative: 40° 33,800N – 14° 14,400E). La linea sarà delimitata da una boa gonfiabile piramidale di colore giallo ed un punto virtuale ricadente sull'allineamento che partendo dalla boa (lato sinistro) giunge per 205° a terra (lato dritto). Di notte detta boa sarà segnalata con una luce bianca intermittente e potrà essere sostituita dalla barca del CdR.

15. PROCEDURA PER L'ARRIVO

Le imbarcazioni dovranno chiamare, a 5 miglia dall'arrivo, il CdR al numero +39 335.8773.904. A un miglio dall'arrivo dovranno richiamare sul canale 72 VHF e restare in ascolto sullo stesso per ricevere eventuali istruzioni e comunque, collaborare con il CdR per la loro esatta individuazione. Dovranno anche evitare di sovrapporsi nelle comunicazioni con altre imbarcazioni in arrivo dando la precedenza, in dette comunicazioni, alle imbarcazioni che le precedono e che sono più vicine alla linea di arrivo.

Di notte, arrivate in prossimità della linea di arrivo, esse dovranno illuminare, con potente sorgente luminosa, i numeri velici in modo che essi possano essere rilevati dal CdR.

16. TEMPO LIMITE

Il Tempo Limite sarà dato dalla formula: $(GPH \text{ o } BSF + 600) \times M$, dove M è la lunghezza convenzionale, in miglia marine, del percorso prescelto.

18. TEMPO CORRETTO

Il tempo corretto sarà elaborato in funzione del GPH o, in mancanza, del BSF delle imbarcazioni partecipanti e della lunghezza convenzionale del percorso prescelto.

19. CONTROLLI

Il comitato tecnico potrà disporre, a sua discrezione ed insindacabilmente, controlli di stazza ed alle dotazioni di sicurezza prima e dopo lo svolgimento della regata.

21. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno restare in ascolto fin dall'uscita dal porto. Su questo canale potranno essere ripetuti in fonìa i segnali esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.1(a) che, pertanto, è modificata. In ogni caso faranno solo ed esclusiva fede i segnali visivi.

Le imbarcazioni concorrenti dovranno impiegare il canale 72 VHF esclusivamente: a) per comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) per comunicazioni di ritiro; c) per segnalazioni di proteste, solo immediatamente dopo l'arrivo o il ritiro.

22. BATTELLI NON UFFICIALI

I battelli non ufficiali, tra cui quelli usati da stampa, fotografi, pubblico, accompagnatori ecc., non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi battelli non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò in deroga a quanto stabilito all'articolo 62.1 RRS.

23. PUNTEGGIO

Le classifiche saranno elaborate usando il "Punteggio minimo". La regata avrà coefficiente 1.

24. CLASSIFICHE

Per le classifiche combinate della "Rolex Capri Sailing Week" (separate per ORC ed IRC) sarà applicato il punteggio minimo a tutte le prove disputate (64^a Regata dei Tre Golfi e regate sulle boe) senza alcuno scarto. In caso di parità nel punteggio della classifica finale si terrà conto del piazzamento conseguito nella 64^a Regata dei Tre Golfi ovvero, in mancanza, dell'ultima prova valida.

25. PREMIAZIONE

La premiazione della 64^a Regata dei Tre Golfi sarà effettuata venerdì 18 maggio a Capri.

26. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 4 RRS, i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo. È esclusiva competenza degli armatori e dei responsabili di bordo decidere se partecipare alla regata ovvero continuarla, in base alla capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche e a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio.

Gli armatori e i responsabili di bordo rispondono personalmente di tutti gli incidenti dovessero occorrere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi e a imbarcazioni ed equipaggi terzi; è loro responsabilità quindi fornirsi delle più adeguate coperture assicurative. Pertanto il CO declina ogni responsabilità per qualsiasi danno a persone e cose, sia in terra che in mare. Gli armatori e i responsabili di bordo sono responsabili del comportamento del proprio equipaggio. In seguito a una grave infrazione di comportamento o di spirito sportivo, il CdP potrà escludere un concorrente dalla partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

Infine si ricorda agli armatori e ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno dei canali 71, 72 e 74.

27. UFFICIALI DI REGATA

27.1 COMITATO DI REGATA

Presidente: Giovanni Pellizza

Componenti: Fabio Ambrosanio Luciano Cosentino, Giacomo De Falco, Adele Gagliardi, Alessandro Gambuli, Francesco Paolo Lapenna, Biagio La Pignola, Luigi Massa, Roberto Spagnolo, Marco Flavio Tosello.

27.2 COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Marco Flavio Tosello; Componenti: Andrew McIrvine, Paolo Lapenna Michele Sorrenti.

27.3 COMITATO TECNICO

Presidente: Claudio Schiano; Componenti: Gennaro Aveta (Classifiche), Carlo Gargaglia, Riccardo Provini.

Per qualsiasi informazione: info@rolexcaprisailingweek.com

I documenti di regata sono disponibili anche sul sito: www.rolexcaprisailingweek.com