

ROLEX CAPRI SAILING WEEK



Campionato Nazionale del Tirreno IRC Capri Trophy Maxi Yacht Capri Trophy - Mylius Cup Capri, 15 – 18 maggio 2019

ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni:

WS	World Sailing	PRO	Principal Race Officer
FIV	Federazione Italiana Vela	CdR	Comitato di Regata
RRS	Regolamento di Regata	CdP	Comitato delle Proteste
AO	Autorità Organizzatrice	SR	Segreteria Regate
BdR	Bando di Regata	DP	Penalità Discrezionali
IdR	Istruzioni di Regata	TC	Comitato Tecnico

1. REGOLE

Vedi BdR.

1.1 MODIFICHE ALLE REGOLE

Vedi BdR

2. SEGRETERIA REGATE

La SR si troverà presso il Villaggio Regate al Porto Turistico di Capri.

3. SEGNALI FATTI A TERRA

Eventuali segnali fatti a terra saranno issati all'albero dei segnali posto presso la SR. Nel caso di esposizione del segnale "INTELLIGENZA", il segnale di "AVVISO" non sarà esposto prima di 60 minuti dall'ammainata dell'"INTELLIGENZA" a terra. Ciò modifica i "Segnali di regata" delle RRS.

4. AREA DI PARTENZA, SISTEMA DI PARTENZA

4.1 L'area di partenza sarà situata nelle acque a nord di Marina Grande, Capri;

4.2 Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione;

4.3 Le partenze saranno date secondo la RRS 26, possibilmente con il seguente ordine:

- MAXI RACER – Segnale di avviso bandiera "W" (Whiskey);
- MAXI RACER CRUISER e MAXI CRUISER RACER Segnale di avviso bandiera "D" (Delta);
- ORC - IRC Gruppo A - Segnale di avviso bandiera "K" (Kilo);
- ORC - IRC Gruppo B - Segnale di avviso bandiera "T" (Tango);

4.4 Non saranno considerate partite le imbarcazioni che taglieranno la linea di partenza quattro minuti dopo il segnale di partenza del loro gruppo, tali imbarcazioni saranno classificate DNS. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

4.5 ORARI DI PARTENZA

Mercoledì 15 maggio ore 1200 segnale di avviso prima prova MAXI RACER;

Giovedì 16 maggio ore 1125 segnale di avviso MAXI RACER;
ore 1155 segnale di avviso prima prova CNT e ICT;

Venerdì 17 maggio ore 1055 segnale di avviso prove per tutte le classi;

Sabato 18 maggio ore 1055 segnale di avviso prove per tutte le classi;

4.6 Sabato 18 maggio nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 1530 salvo vi sia stata conseguenza di un richiamo generale.

4.7 Potranno essere disputate più prove al giorno;

4.8 Si invitano tutte le imbarcazioni a effettuare un passaggio a poppa della barca del CdR per il giornaliero riconoscimento (DP).

5. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente l'asta con bandiera arancione, posta sul battello del CdR e la boa di partenza di colore bianco piramidale, posta a sinistra del battello stesso. La boa potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta sul battello contro-starter. In tal caso, la linea di partenza sarà la congiungente le due aste con bandiera arancione.

6. RICHIAMI

Richiami saranno dati in accordo con la RRS 29. I numeri di prua e/o i numeri velici e/o i nomi delle imbarcazioni rilevate "OCS" saranno possibilmente comunicati via radio sul canale VHF 72. La mancata comunicazione, o la non ricezione, non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

ROLEX CAPRI SAILING WEEK



8. DESCRIZIONE DELLE BOE

8.1 per i percorsi sulle boe:

Comitato di regata	battello di servizio con bandiera blu con RC in rosso
Boa di Partenza	gonfiabile piramidale di colore bianco con eventuale logo dello sponsor
o Battello contro-starter	asta con bandiera arancione
Boe 1, 1bis, 2, 2bis	gonfiabili piramidali di colore giallo con eventuale logo dello sponsor
Boa di cambio percorso Gruppi A e B	gonfiabile piramidale di colore bianco con eventuale logo dello sponsor
Boe 3, 3bis	gonfiabili piramidali di colore bianco con eventuale logo dello sponsor
Boa di cambio percorso MYCT	gonfiabile piramidale di colore giallo con eventuale logo dello sponsor
Boe di arrivo F1 e F2	gonfiabili piramidali di colore bianco con eventuale logo dello sponsor

8.2 per le boe dei percorsi costieri MYCT vedi addendum 2.

9. PERCORSI (vedi inoltre l'allegato 1)

9.1 PERCORSI SULLE BOE

- MYCT: Partenza - 3 - 3bis - 2 o 2bis - 3 - 3bis - Arrivo;
- Gruppo A: Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - Arrivo;
- Gruppo B: Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - Arrivo;

9.2 Al traverso di sinistra della boa 1 e 3, sarà posta una boa di disimpegno 1bis e 3 bis ad una distanza di circa 0,1 mm;

9.3 Tutte le boe, eccetto la 2bis e la F2 dovranno essere lasciate a sinistra.

9.4 PERCORSI COSTIERI MYCT (vedi addendum 2)

Il percorso sarà annunciato non più tardi di 30' dal primo segnale di avviso di giornata;

9.5 Una minore o maggiore lunghezza del percorso (costiero o sulle boe) non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.1(a). In ogni caso il calcolo dei compensi sarà effettuato sull'effettiva lunghezza del percorso.

10. CAMBIO DELLA POSIZIONE DELLA BOA AL VENTO

10.1 Il CdR potrà effettuare un cambio di percorso, segnalandolo come previsto dalla RRS 33;

10.2 Qualora sia cambiata la posizione della boa al vento, la boa di disimpegno non verrà posizionata.

11. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il CdR potrà ridurre il percorso come previsto dalla RRS 32.2. Il tempo limite rimane quello stabilito per il percorso completo.

12. LINEA DI ARRIVO

12.1 LINEA DI ARRIVO PERCORSI SULLE BOE

- per i MAXI RACER sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello comitato e la boa F1;
- per i MAXI RACER CRUISER e MAXI CRUISER RACER sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello contro-starter e la boa F2;
- per il Gruppo A sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu posta sul battello comitato e la boa F1;
- per il Gruppo B sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera blu sul battello contro-starter e la boa F2;

12.2 LINEA DI ARRIVO PERCORSI COSTIERI MYCT vedi addendum 2;

12.3 Il battello CdR e il contro-starter quando in posizione per l'arrivo esporranno la bandiera blu.

13. BOA DI CORTESIA

13.1 Prima di iniziare la procedura di partenza, a poppa del battello CdR e del contro-starter potrà essere posizionata una boa chiamata "boa di cortesia" che costituirà parte integrante del battello CdR o contro-starter;

13.2 Lo spazio tra il battello e la boa costituisce ostacolo non navigabile.

ROLEX CAPRI SAILING WEEK



YC ITALIANO

CRV ITALIA

YC CAPRI

14. TEMPO LIMITE

14.1 PERCORSI SULLE BOE (PER TUTTI I GRUPPI)

A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà il seguente:

il tempo limite per ogni prova è di 2 ore e 30 minuti. Tuttavia, se una imbarcazione di un gruppo arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quel gruppo che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione del rispettivo gruppo ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

14.2 PERCORSI COSTIERI MYCT

A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà il seguente:

il tempo limite è di 6 ore. Tuttavia, se una imbarcazione di un gruppo arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quel gruppo che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione del rispettivo gruppo ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

15. INFRAZIONI ALLE REGOLE (DP)

15.1 MYCT

Cancellare la prima e la seconda frase della RRS 44.1 e sostituirle con:

Una barca può eseguire un giro di penalità comprendente una virata ed una abbattuta quando ritiene di aver infranto una regola della Parte 2, la RRS 31, o la RRS 42, mentre in regata.

15.2 ORC e IRC

Cancellare la prima e la seconda frase della RRS 44.1 e sostituirle con:

Una barca può eseguire un giro di penalità comprendente una virata ed una abbattuta quando ritiene di aver infranto una regola della parte 2, la RRS 31, o la RRS 42, mentre in regata.

Inoltre se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 in partenza, nella zona delle tre lunghezze di una boa da girare o in arrivo, la penalità da eseguire è di due giri comprendenti due virate e due abbattute.

Le penalità per infrazioni alle IdR e relative modifiche, saranno a giudizio insindacabile del CdP.

16. PROTESTE

16.1 Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la SR, entro un'ora dall'arrivo dell'ultima imbarcazione nell'ultima prova del giorno del gruppo dell'imbarcazione protestante. Sabato 18 maggio le proteste che non coinvolgono le imbarcazioni premiate, saranno discusse dopo la cerimonia di premiazione. Le proteste saranno discusse secondo un calendario definito dal CdP e affisso all'albo dei comunicati unitamente all'avviso delle stesse.

16.2 L'orario di convocazione in udienza, gli avvisi e le notifiche saranno affissi all'albo ufficiale, nei 30 minuti successivi alla scadenza del tempo limite per le proteste relativo ad ogni gruppo.

16.3 Le proteste di stazza, accompagnate da una tassa di Euro 500,00, devono essere presentate 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del proprio gruppo, salvo per fatti o infrazioni avvenuti nel corso della manifestazione.

18. ABBANDONO DELLA REGATA (DP)

In caso di ritiro da una prova i concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR o alla SR, attraverso il canale 72 VHF o telefonando al numero +393358773904, accertandosi anche che la comunicazione sia stata ricevuta e quando a terra completando il modulo di ritiro.

19. CONTROLLI DI STAZZA

Il comitato tecnico potrà disporre, a sua discrezione ed insindacabilmente, controlli di stazza ed alle dotazioni di sicurezza prima e dopo lo svolgimento delle prove.

20. TEMPO CORRETTO

Gli ordini di arrivo delle singole prove in tempo corretto saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni, ritenute più opportune, a discrezione del PRO e/o dei suoi delegati. Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle opzioni previste dal software sono insindacabili e pertanto, a modifica della RRS 62.1(a), non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

21. PUNTEGGIO

21.1 Le classifiche saranno elaborate usando il "Punteggio minimo".

21.2 MYCT vedi BdR 13.2

21.3 ORC/IRC Le prove programmate avranno tutte coefficiente 1.

22. CLASSIFICHE

22.1 La classifica del Campionato Nazionale del Tirreno per le varie classi e categorie (ORC/IRC) sarà calcolata, come previsto dalla Normativa Federale, con il punteggio minimo e con una prova di scarto qualora siano state disputate almeno quattro prove. Sarà redatta una classifica per ciascun gruppo dalla quale saranno estrapolate le classifiche per eventuali classi e divisioni.

22.2 Le imbarcazioni MAXI e MYLIUS saranno classificate in tempo compensato ma le imbarcazioni della classe Mylius saranno anche classificate separatamente per il trofeo Mylius.

ROLEX CAPRI SAILING WEEK



23. EQUIPAGGI MYCT

Per le imbarcazioni partecipanti al MYCT si applica il BdR 4.6 secondo paragrafo.

ORC/IRC

Sono ammesse sostituzioni dei membri dell'equipaggio, sino ad un massimo del 30% arrotondato all'unità superiore, previa autorizzazione scritta del CdR e purché ciò non comporti un handicap complessivo dell'imbarcazione non compatibile con l'originaria classificazione della stessa nelle divisioni regata e crociera/regata e che non vada oltre i limiti consentiti di peso previsto nel certificato di stazza. I membri sbarcati, ad eccezione dell'armatore, non potranno essere reimbarcati per tutta la durata della manifestazione.

24. PREMIAZIONE

La premiazione della "Rolex Capri Sailing Week" sarà effettuata sabato 18 maggio alle ore 1830 nella "Piazzetta" di Capri.

25. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il canale 72 VHF sul quale i concorrenti dovranno prestare ascolto dall'uscita dal porto fino al rientro. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti i segnali esposti sul battello del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione ai sensi della RRS 62.1(a) che, pertanto, è modificata. Le imbarcazioni in regata dovranno impiegare il canale 72 VHF esclusivamente: a) per comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) per comunicazioni di ritiro; c) eventualmente per segnalazioni di proteste, solo immediatamente dopo l'arrivo o il ritiro.

26. RESTRIZIONI SULLA MESSA A TERRA DELLE IMBARCAZIONI

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in acqua entro le ore 1800 di martedì 14 maggio 2019. Successivamente a tale orario l'alaggio di una imbarcazione può essere consentita esclusivamente previa autorizzazione scritta del CdP.

27. IMBARCAZIONI UFFICIALI

Il battello del CdR esporrà una bandiera con le lettere R.C. rosse in campo blu. Nel caso che il battello del CdR o il battello contro-starter non possano essere sulla linea di arrivo, essi saranno sostituiti con altro battello che esporrà la lettera "F" (Foxtrot). Le imbarcazioni del CdP saranno identificate da una bandiera bianca con lettera "J" nera. Le altre imbarcazioni ufficiali esporranno la bandiera del Circolo del Remo e della Vela Italia.

28. BATTELLI NON UFFICIALI

I battelli non ufficiali, fra cui quelli usati da stampa, fotografi, pubblico, accompagnatori ecc., non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi battelli non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione, ciò modifica la RRS 62.1(a).

29. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 4 RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli organizzatori, il CdR, il CdP e il TC declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti Istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

Infine, si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che le regate, non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno dei canali 72 e 74.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, il CdP potrà escludere un concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della manifestazione.

L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

30. BANDIERE E ADESIVI PER LE IMBARCAZIONI (DP)

30.1 Tutto il materiale sarà fornito ad ogni imbarcazione all'atto della registrazione. Questo dovrà essere esposto non più tardi del termine ultimo per la registrazione alla regata fino alle ore 2000 di sabato 8 maggio 2019.

30.2 Bandiera di poppa: è richiesto che le imbarcazioni esponano la bandiera Rolex di poppa ad un'altezza di 2 metri dalla coperta (parte inferiore della bandiera), dal segnale di avviso della prima prova fino al termine dell'ultima prova di giornata.

30.3 Bandiera da Battaglia: è richiesto che le imbarcazioni esponano sullo strallo di prua e a non meno di 3 metri di altezza (parte inferiore della bandiera) durante tutto l'evento quando sono all'ormeggio in porto.

ROLEX CAPRI SAILING WEEK



31. UFFICIALI DI REGATA

31.1 COMITATO DI REGATA

PRO: Alfredo Ricci
Deputy PRO: Luciano Cosentino
Componenti: Alina K. Dix
Rafael Caiazza
Francesco Coraggio
Alessandro Gambuli
Francesco Paolo Lapenna
Luigi Massa
Marco Poli
Francesco Sette

31.2 SCORER

Gennaro Aveta
Alessandro Gambuli

31.3 COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Giorgio Davanzo
Componenti: Marco Flavio Tosello
Giacomo De Falco
Addolorata Maria Vitalba
Andrew McIrvine (Rappresentante IMA)

31.4 COMITATO TECNICO

Presidente: Claudio Schiano;
Componenti: Gennaro Aveta
Carlo Gargaglia
Riccardo Provini
James Dadd (Ufficiale Tecnico IMA)
Francesco Morassutti
Nicola Zizzi

32. ORGANIZZAZIONE

Yacht Club Italiano
Circolo del Remo e della Vela Italia
Yacht Club Capri

33. CONTATTI

info@rolexcaprisailingweek.com

ROLEX CAPRI SAILING WEEK



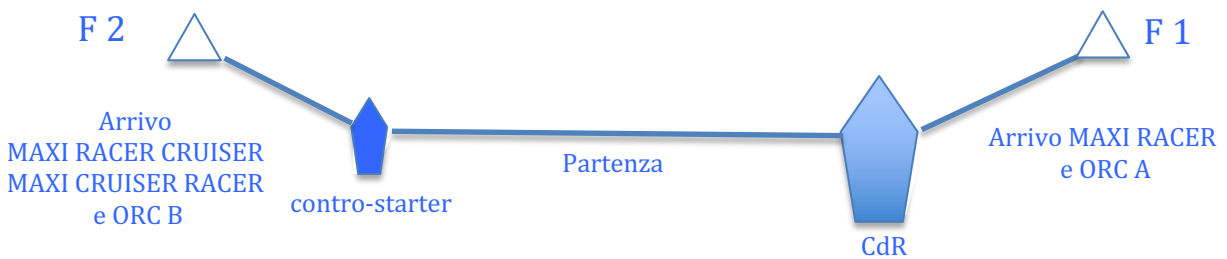
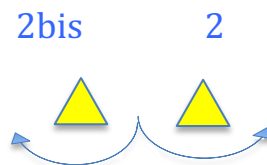
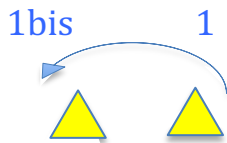
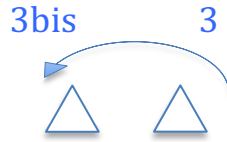
YC ITALIANO

CRV ITALIA

YC CAPRI

ALLEGATO 1

PERCORSI SULLE BOE DIAGRAMMA NON IN SCALA



PERCORSI

MAXI RACER: Partenza - 3 - 3bis - 2 o 2bis - 3 - 3bis - Arrivo (tra CdR e F1)

MAXI RACER CRUISER e MAXI CRUISER RACER: Partenza - 3 - 3bis - 2 o 2bis - 3 - 3bis - Arrivo (tra contro-starter e F2)

ORC A: Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 o 1bis - Arrivo (tra CdR e F1)

ORC B: Partenza - 1 - 1bis - 2 o 2bis - 1 - 1bis - Arrivo (tra contro-starter e F2)