

ROLEX CAPRI SAILING WEEK



NOTICE 1 OF THE ORGANIZING AUTHORITY

MOORINGS AND ADMISSION

A) MAXI YACHT CAPRI TROPHY

All Maxis and Mylius yachts entering the MYCT will moor in the Capri marina.

B) ORC EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Given the exceptional number of pre-registrations for the ORC 2020 European Championship, the Organizing Committee is working on accepting boats over the limit of 70, as per the Notice of Race (18.7). The Capri Marina will be able to host between 80 and 90 ORC competitors; another 30 yachts will moor at the Sorrento Marina, almost equidistant from the race course.

Sorrento offers a wide range of hotels and house renting opportunities, as well as restaurants. Dedicated staff will locally assist participants, refreshments after the races.

A free transfer to Capri to allow crews to join the social events on the Island will be provided.

To facilitate planning and logistics for owners and crews, OA and ORC have agreed to release soon a PRELIMINARY ranking of pre-registered yachts, based on the criteria reported in NoR 18.12. Each owner will then be able to periodically check his position in the ranking and accordingly adjust his logistical programming.

SELECTION CRITERIA (NOR 18.2)

1. *International representation of the fleet*

All ORC yachts owned by non-Italian owners will moor in Capri.

2. *Adequate representation of the various classes*

The 119 yachts already pre-registered today are well distributed among Class A (27), B (49) and C (39).

Then, this criterion is already met. However, Italian entrants over the limit of 30 boats per country, as per NoR 18.7, will not be able to participate in the Championship.

3. *Boat's and skipper's racing record, particularly in previous ORC Championships*

To allow OA and ORC to assess this criterion accurately, Italian entries are invited to complete the field in the online registration form.

4. *Chronological order in which boats are pre-registered*

Each Italian-owned yacht will be ranked based on the previous criteria 3).

Ties will be broken based on the chronological order of entries in the system.

OA intends to release an initial and preliminary list by Monday, 27th January 2020.

The list is subject to changes due to new pre-registrations or integrations received until March 1st deadline (NoR 18.8).

The final ranking will be released after 1st March 2020. At that stage, the list of yachts eligible to join the 2020 ORC European Championship will be definitive, together with the moorings allocation between Capri and Sorrento.

Owners willing to locate in Sorrento, regardless of their position in the ranking, can inform the Race Secretary: info@rolexcaprisailingweek.com.

Please contact us on the same mail address should you need more information or any help to plan your stay.

Naples, January 20th 2020

The Organizing Authority

ROLEX CAPRI SAILING WEEK



COMUNICATO N.1 DEL COMITATO ORGANIZZATORE

ORMEGGI E AMMISSIONE

A) MAXI YACHT CAPRI TROPHY

Tutti i Maxi e Mylius partecipanti al MYCT saranno ormeggiati nella marina di Capri.

B) ORC EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Visto l'eccezionale numero di pre-iscrizioni al Campionato Europeo ORC 2020, il Comitato Organizzatore sta lavorando per accettare imbarcazioni **oltre il limite di 70**, come da Bando di Regata (18.7). Al **Porto Turistico di Capri** potranno ormeggiare tra **80 e 90 concorrenti** ORC, mentre **altri 30** potranno essere ospitati al **Porto Turistico di Sorrento**, pressoché equidistante dal campo di regata.

A **Sorrento**, che offre un'ampia gamma di opportunità di alloggio e servizi, sarà presente uno **staff per l'assistenza** alla regata e l'accoglienza dopo le prove di giornata; è previsto inoltre un **transfer a Capri** per gli equipaggi in occasione delle manifestazioni sociali.

Il Comitato Organizzatore – d'intesa con l'ORC - rilascerà a breve una **graduatoria provvisoria** delle imbarcazioni pre-iscritte, stilata sulla base dei **criteri di selezione** indicati nel Bando di Regata (18.12). Ogni armatore potrà quindi controllare periodicamente la sua posizione in graduatoria e regolarsi di conseguenza per la propria programmazione logistica.

CRITERI DI SELEZIONE (NOR 18.2)

1. **Rappresentanza internazionale della flotta** - Le imbarcazioni ORC di armatori non italiani saranno ormeggiate a Capri.
2. **Adeguate presenza nelle varie Classi** - Le 119 imbarcazioni pre-iscritte in data odierna sono già adeguatamente ripartite tra: Classe A (27), Classe B (49) e Classe C (39). Tale criterio è quindi soddisfatto. Tuttavia, le imbarcazioni italiane che, in base alla graduatoria finale, eccederanno il limite di 30 barche per nazione previsto nel Bando di Regata (18.7) **NON** potranno partecipare al Campionato.
3. **Risultati conseguiti dall'imbarcazione e dallo skipper, in particolare in precedenti campionati ORC** - Per consentire la corretta valutazione di tale criterio, vi invitiamo ad aggiornare con urgenza il relativo campo previsto sul modulo di iscrizione on-line.
4. **Ordine cronologico di iscrizione** - Alle imbarcazioni italiane sarà assegnato un punteggio sulla base dei risultati di cui al punto 3. che precede; in caso di parità di punti prevarrà l'ordine cronologico di iscrizione.

Il Comitato Organizzatore pubblicherà la **prima graduatoria provvisoria** entro **lunedì 27 gennaio**. La graduatoria sarà aggiornata con cadenza periodica, in base alle nuove iscrizioni e alle implementazioni/correzioni delle iscrizioni già registrate.

La **graduatoria definitiva**, con la lista delle imbarcazioni ammesse al Campionato Europeo ORC e la relativa allocazione fra Capri e Sorrento, sarà pubblicata **dopo la chiusura delle iscrizioni**, fissata per l'1 marzo.

Preghiamo gli armatori che volessero ormeggiare la propria imbarcazione a Sorrento, indipendentemente dal posto in graduatoria, e chiunque avesse bisogno di maggiori informazioni o di un aiuto per la programmazione logistica, di contattarci su:

info@rolexcaprisailingweek.com

Napoli, 20 gennaio 2020

Il Comitato Organizzatore